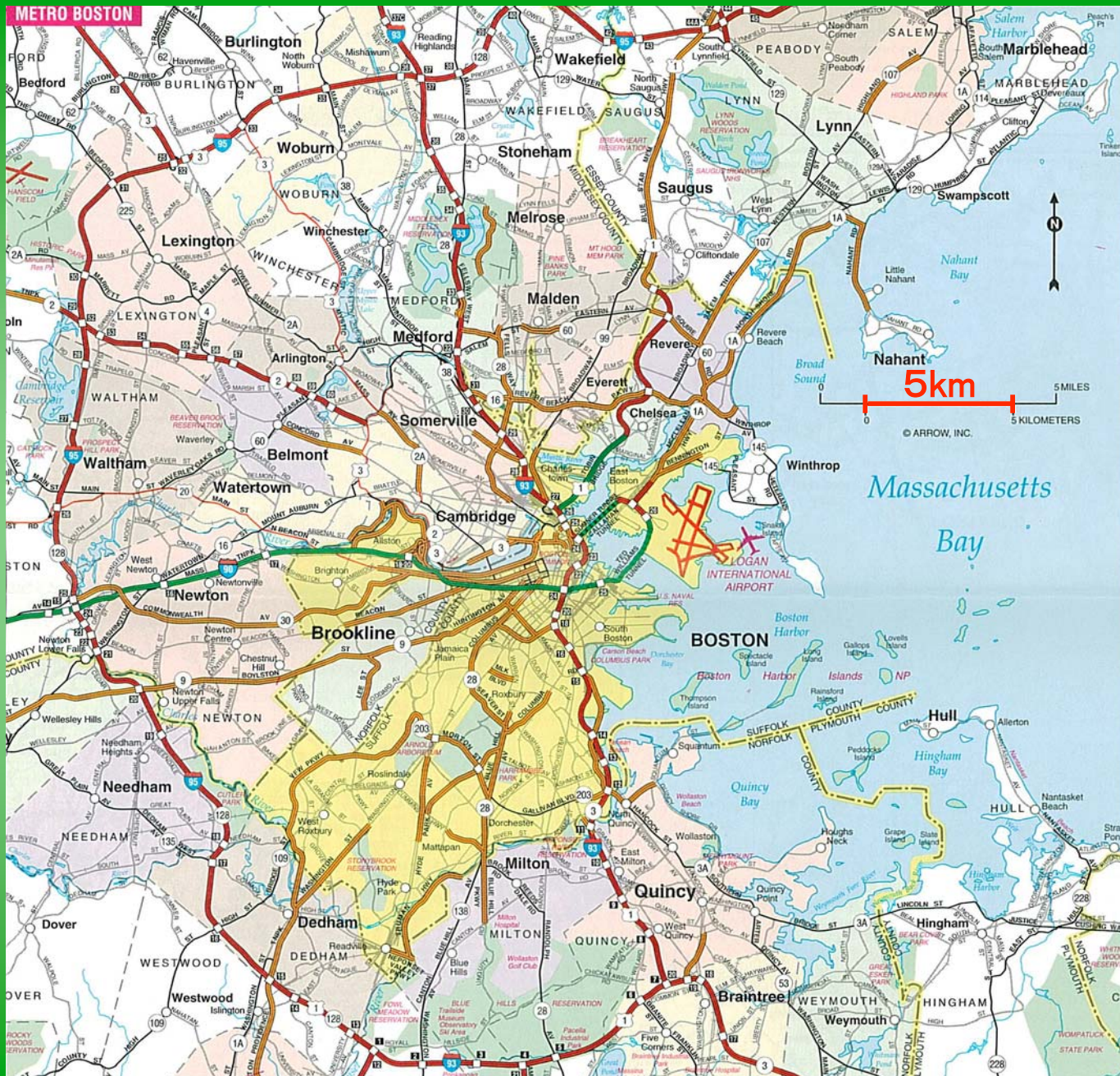


ボストン BIG DIG プロジェクト

2006. 8 調査

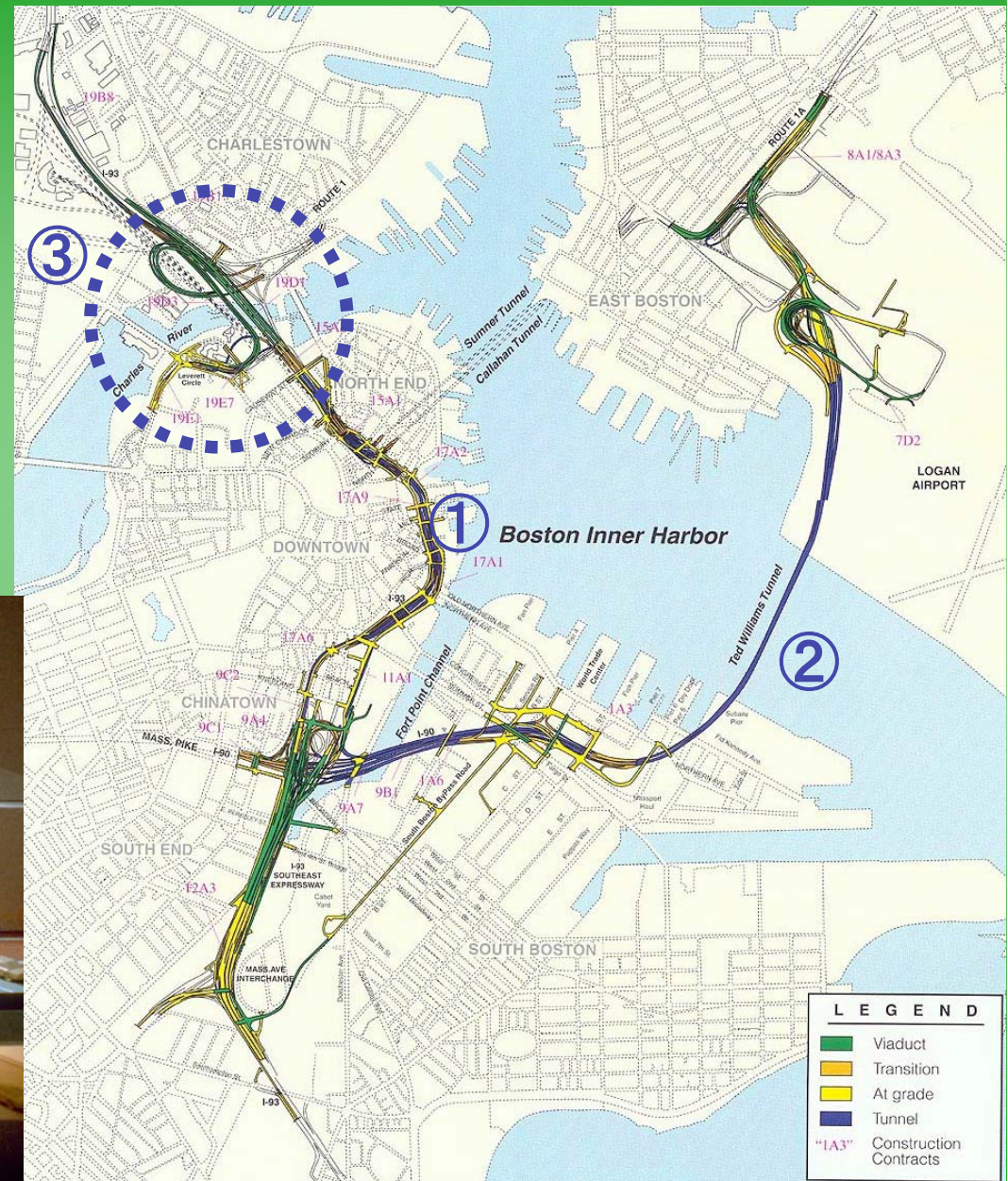
ボストン市交通輸送系コンサル
A Better City

ボストン再開発公社
BOSTON REDEVELOPMENT
AUTHORITY



BIG DIG プロジェクト

- ① I-93 セントラルアーテリーの地下化
・6車線→8～10車線
- ② I-90 空港へのハイウェイを新設延伸
- ③ ゼーキンブリッジ新設

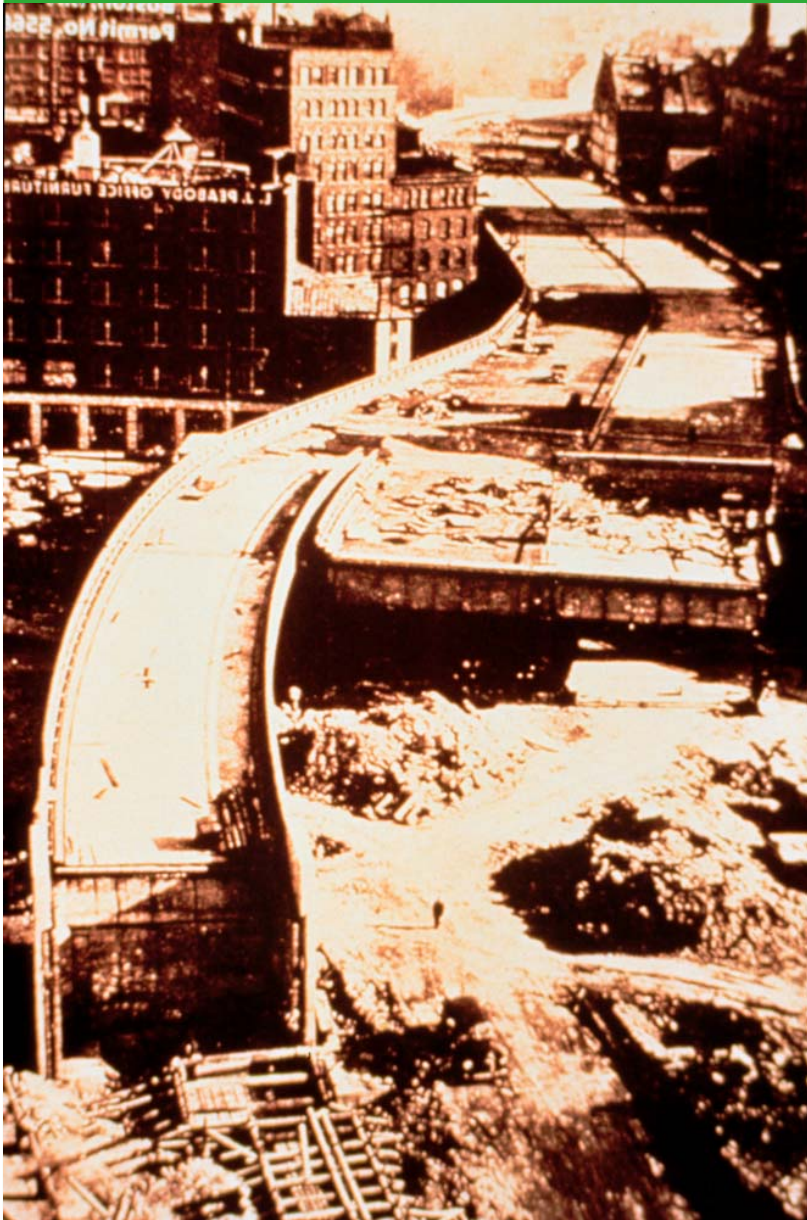


1950年 ダウンタウン

船と鉄道 ⇒ 陸路



「セントラルアーテリー」(中央幹線道)の建設:1950年代



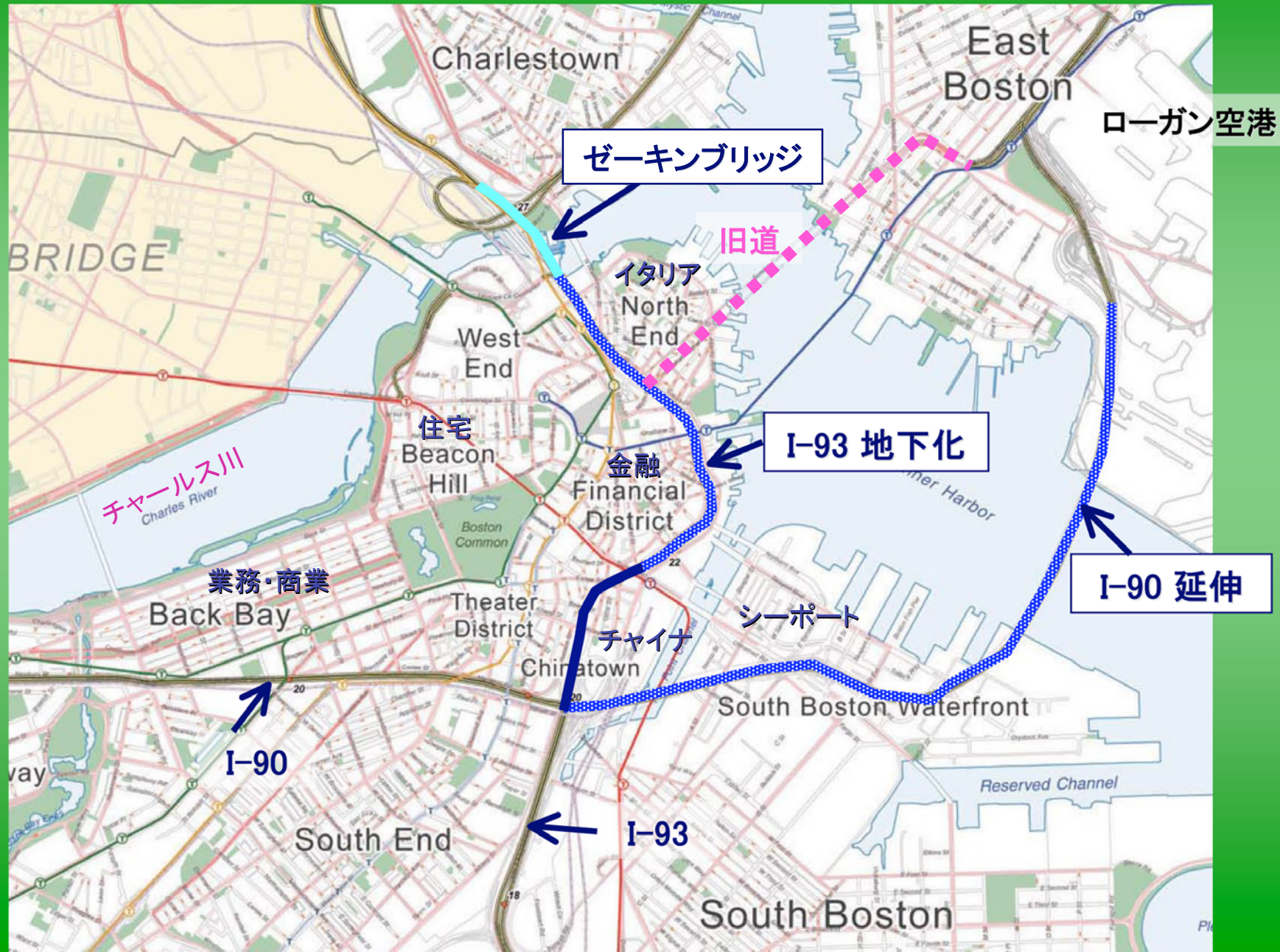
建設工事は、地域社会をなぎ倒し
街を二分した

「セントラルアーテリー」の建設: 1950年代



地域社会を二分
慢性的渋滞の発生

ボストン市の主要高速道路網(完成後)



建設工事:1991年～2005年(街の機能を確保しながらの工事)



193 地上工事中



193 地上工事中



193 地上工事中



193 地上工事中



地下化の上部 オープンスペースの利用 75%:公園・緑地 25%:商業施設



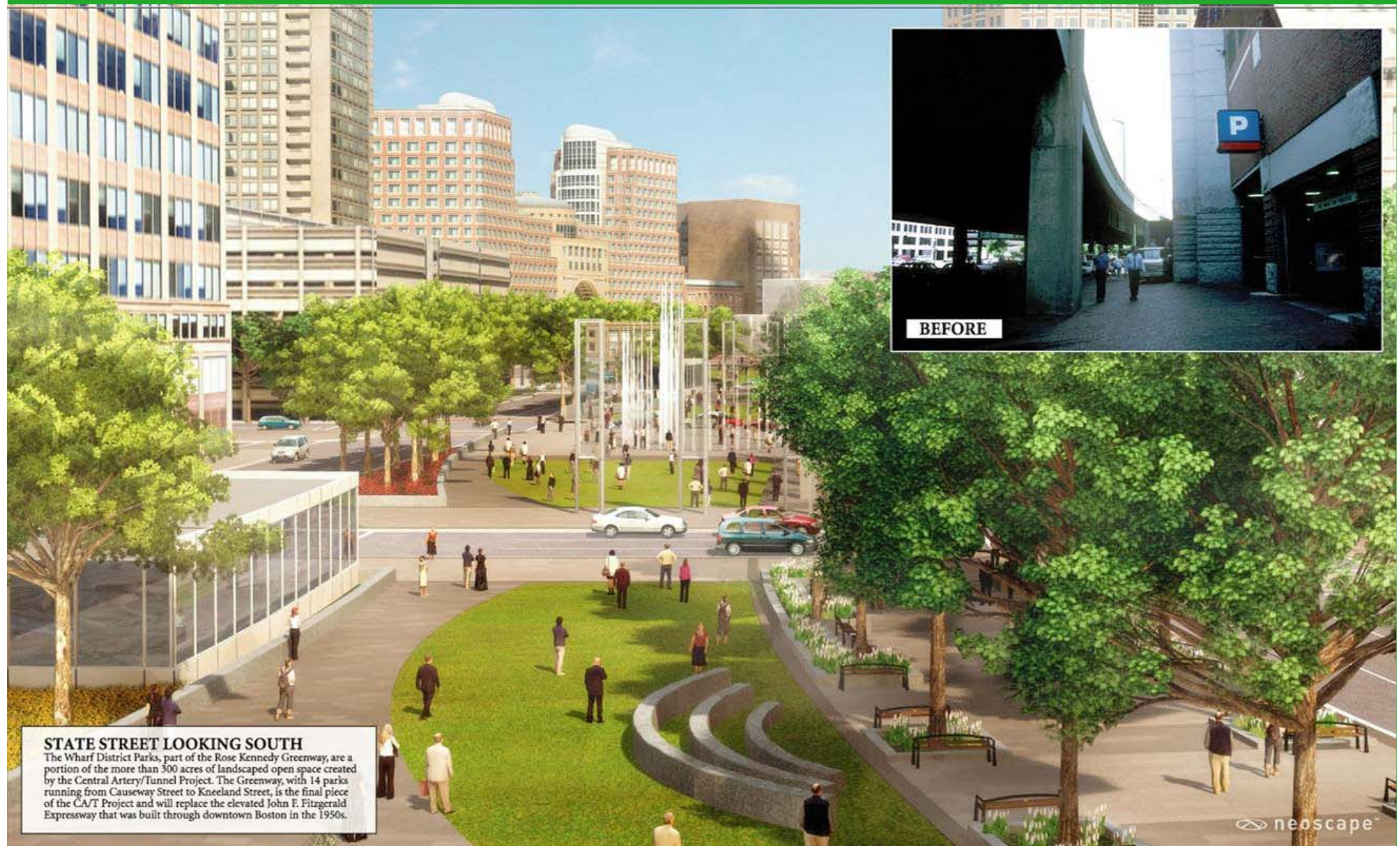
緑地帯コリドール：空中権の活用を検討



緑地帯コリドール:公園



緑地帯コリドール:公園



STATE STREET LOOKING SOUTH

The Wharf District Parks, part of the Rose Kennedy Greenway, are a portion of the more than 300 acres of landscaped open space created by the Central Artery/Tunnel Project. The Greenway, with 14 parks running from Causeway Street to Kneeland Street, is the final piece of the C/A/T Project and will replace the elevated John F. Fitzgerald Expressway that was built through downtown Boston in the 1950s.

緑地帯コリドール: 近隣公園



緑地帯コリドール:YMCA



SALEM STREET LOOKING NORTH

The North End Parks, part of the Rose Kennedy Greenway, are a portion of the more than 300 acres of landscaped open space created by the Central Artery/Tunnel Project. The Greenway, with 14 parks running from Causeway Street to Kneeland Street, is the final piece of the CA/T Project and will replace the elevated John F. Fitzgerald Expressway that was built through downtown Boston in the 1950s.

neoscope

緑地帯コリドール: 芸術文化の新センター



関連整備: 交差道路の整備

新しい東西の連結



関連整備:シーポート地区(サウスボストン) 第3の中心地

①コンベンションセンター



②ワールドトレードセンター



③フィッシュ・マーケット



関連整備:シーポート地区(サウスボストン) 第3の中心地

